

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лапика Владимира Павловича на тему: «Механико-технологические основы взаимодействия гусеничных движителей кормоуборочных машин с переувлажненной пойменной почвой» по специальности 05.20.01 – технологии и средства механизации сельского хозяйства

Диссертационная работа Лапика В.П. направлена на решение проблемы предусмотренной Государственной программой развития сельского хозяйства России на 2013-2020 годы, которая ставит главной целью обеспечение продовольственной безопасности за счет ускоренного развития растениеводства и животноводства.

Заготовка кормов для животноводства является одним из приоритетных направлений, поэтому решаемые автором задачи по повышению проходимости самоходных кормоуборочных комбайнов на гусеничном ходу позволят расширить кормовую базу путем заготовки ценных по питательным качествам и экологически чистых кормов для животноводства в условиях переувлажненных пойменных лугов со слабой несущей способностью почв, что является актуальной задачей, решение которой внесет значительный вклад в интенсификацию сельскохозяйственного производства.

Научная новизна диссертационной работы состоит в теоретическом обосновании и экспериментальном подтверждении возможности эффективного использования переувлажненных пойменных лугов с целью заготовки качественных кормов для сельскохозяйственного производства. Получены аналитические зависимости для определения величин вертикальных нагрузок на опорные катки движителя и распределение реакций почвы по опорной поверхности движителя, глубины колеи и сопротивления качению гусеничных движителей с резинокордными траками. Разработаны методики для расчета вертикальных перемещений гусеничной машины с резинокордными траками, обладающими упругими свойствами, с целью снижения динамических нагрузок на почву и деформации почвы резиноармированной лентой гусеничного движителя.

Обоснована схема гусеничного движителя с резинокордными траками, повышающего проходимость и снижающего техногенное воздействие на пойменную переувлажненную почву и растительность.

Замечания по автореферату:

1. В автореферате при исследовании глубины колеи после прохода гусеничных движителей с резиноармированными гусеницами сказано, что они создают гидростатическое давление в почве, которое удерживает машину, но теоретически это предположение не подтверждено.
2. В автореферате отсутствуют вопросы, связанные с надежностью резинокордных траков.

Отмеченные замечания не снижают в целом научной и практической значимости диссертационной работы Лапика В.П. Предлагаемые автором новые научно-технические решения при их внедрении внесут значительный вклад в развитие страны.

На основании изучения материалов автореферата, считаю, что диссертация «Механико-технологические основы взаимодействия гусеничных движителей кормоуборочных машин с переувлажненной пойменной почвой» является завершенной научно-квалификационной работой, отвечающей критериям п. 9 «Положения о присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013г. №842, а ее автор Лапик Владимир Павлович заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.20.01 – «Технологии и средства механизации сельского хозяйства».

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Рязанский государственный агротехнологический университет имени П.А. Костычева» (ФГБОУ ВО РГАТУ)

390044, Рязанская область, г. Рязань, ул. Костычева, д. 1

Тел. 8(4912) 35-35-01

E-mail: University@rgatu.ru

Заведующий кафедрой «Техническая эксплуатация транспорта»
ФГБОУ ВО РГАТУ
д-р техн. наук, профессор

Подпись Успенского И.А.*
заверяю начальник управления кадров
ФГБОУ ВО РГАТУ



Успенский Иван Алексеевич

Сиротина Галина Викторовна