

Отзыв
на автореферат диссертации «Разработка методов стендовых испытаний, контроля
и управления техническим состоянием самоходных машин в агропромышленном комплексе»
Дунаева Анатолия Васильевича, представленной на соискание ученой
степени доктора технических наук (объем 40 стр.)

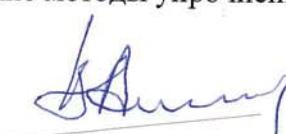
Работа Дунаева А.В. посвящена разработке методов испытаний тракторов и контроля агрегатов машин, учету требований стандартов и метрологии, безопасности и экологии; созданию оптимального порядка испытаний средств контроля и нормативов по техническому обслуживанию машин. На основе выполненного теоретического исследования определены граничные значения скоростных и силовых режимов тяговых испытаний и параметров диагностических стендов для колесных тракторов. Созданы комплексные силовые одноприводные реверсивные барабанные стенды для испытаний энергонасыщенных колесных тракторов, внедренные в практику. Созданы технологии и нормативы контроля цилиндропоршневой группы авторакторных двигателей по расходу картерных газов, учитывающие требования расходометрии, метрологии и исключают влияние на точность измерения динамики влаго- и маслосодержания картерных газов. Предложен метод оценки остаточного ресурса цилиндропоршневой группы дизелей и бензиновых автотракторных двигателей по выявленной корреляционной взаимосвязи вакуума и компрессии в цилиндрах при естественном их изнашивании. Достоверность результатов проведенных исследований не вызывает сомнений. Новизна разработок подтверждена полученными автором многочисленными патентами. Практическая значимость и ценность этой работы подтверждается стандартами выпущенными на основе полученных результатов. В целом в диссертации изложены научно обоснованные технические, экономические или технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие машин сельскохозяйственного назначения и экономики страны.

К недостаткам работы следует отнести отдельные не вполне удачные термины: на стр.27 «..технология химмотологии и спектрального анализа моторных масел..», на стр. 27 «..технология углубленного контроля ДВС по показателям рабочих свойств масел..», на стр. 29 «..технологии анализа масел ..», на стр.32 «..технологии контроля моторных масел ...» - по существу везде подразумевается контроль свойств и качества масла.

Однако указанные недостатки относятся к стилистическим погрешностям и существенно не снижают качества выполненного исследования. Диссертация в полной мере отвечает требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям, а её автор Дунаев Анатолий Васильевич заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 05.20.01 – технологии и средства механизации сельского хозяйства.

Институт машиноведения им. А.А. Благонравова РАН
Г. Москва, Малый Харитоньевский пер. 4. Тел. (495)6288730

Зав. отделом «Трение, износ, смазка, Грибология». Тел. (499)1354097
д.т.н., проф.  А.Ю. Албагачиев

Зав. лаб. «Физические методы упрочнения поверхностей трения». Тел. (499)1357814
к.т.н.  В.В. Алисин

